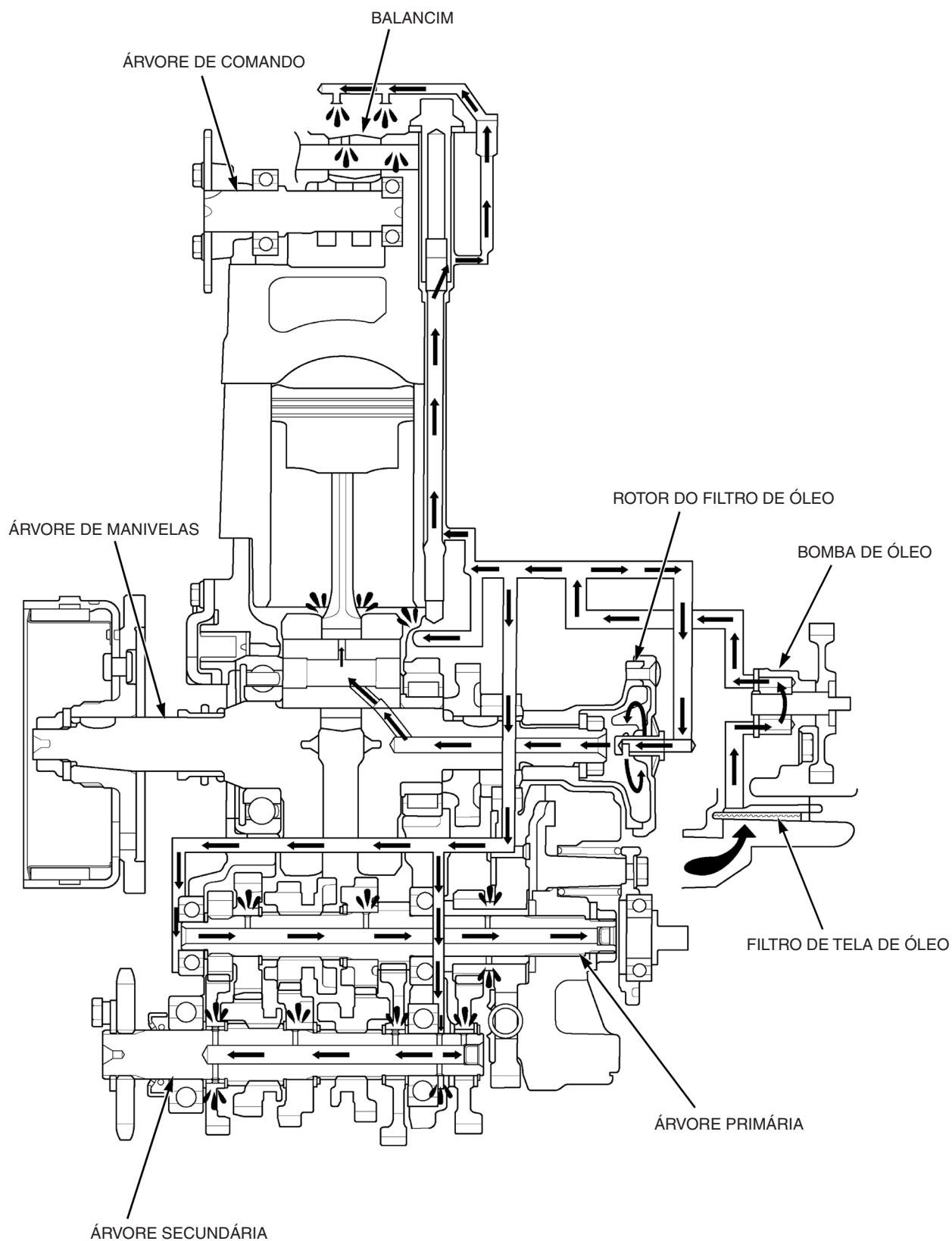


DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	5-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	5-3
BOMBA DE ÓLEO	5-4

DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

O óleo de motor usado pode causar câncer de pele se permanecer em contato com a mesma por longos períodos. Embora isso não seja provável, a menos que o óleo usado seja manuseado diariamente, recomendamos lavar completamente as mãos com água e sabão logo após o manuseio.

- Os serviços da bomba de óleo podem ser realizados com o motor instalado no chassi.
- Os procedimentos de serviço deste capítulo devem ser efetuados com o óleo do motor drenado.
- Ao remover e instalar a bomba de óleo, tome cuidado para evitar a entrada de poeira ou sujeira no motor.
- Se alguma parte da bomba de óleo estiver desgastada além do limite de uso especificado, substitua todo o conjunto da bomba.
- Após a instalação da bomba de óleo, verifique se há vazamentos de óleo.
- Consulte os seguintes itens:
 - Limpeza do filtro centrífugo de óleo do motor (página 4-12)
 - Troca de óleo do motor (página 4-11)
 - Inspeção do nível de óleo (página 4-10)

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

	Item	Padrão	Limite de uso
Capacidade de óleo do motor	Após drenagem	1,0 litro	—
	Após desmontagem	1,2 litro	—
Óleo recomendado		MOBIL SUPER MOTO 4T, classificação de serviço API SF, viscosidade SAE 20W-50	—
Rotor da bomba de óleo	Folga entre os rotores externo e interno	0,15	0,20
	Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba	0,18 – 0,23	0,28
	Folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba	0,05 – 0,10	0,15

VALOR DE TORQUE

Parafuso da tampa da bomba de óleo

3,0 N.m (0,3 kgf.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Nível de óleo muito baixo, alto consumo de óleo

- Vazamentos externos
- Guia da válvula ou retentor de óleo da haste da válvula desgastado
- Anéis do pistão desgastados ou instalados de maneira incorreta
- Cilindro desgastado

Óleo do motor contaminado

- A troca de óleo não é feita dentro dos intervalos recomendados
- Filtro de tela de óleo obstruído
- Guia da válvula ou retentor de óleo da haste da válvula desgastado
- Anéis do pistão desgastados
- A manutenção do filtro centrífugo de óleo não é efetuada dentro dos intervalos adequados

BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO

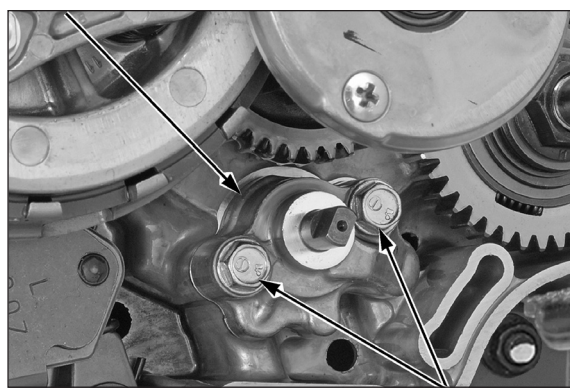
Remova a tampa direita da carcaça do motor (página 10-6).

Remova a engrenagem motora da bomba de óleo.



ENGRENAGEM MOTORA

BOMBA DE ÓLEO



PARAFUSOS DE MONTAGEM

Remova os pinos-guia.

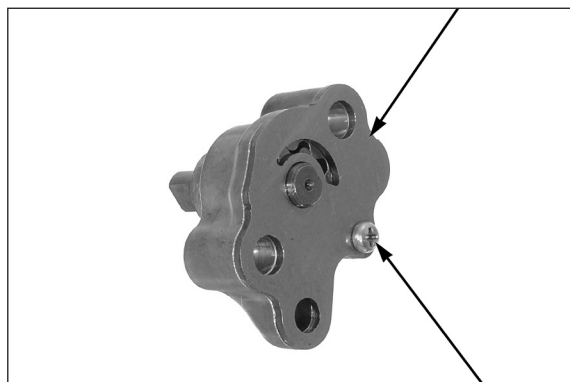


PINOS-GUIA

TAMPA DA BOMBA

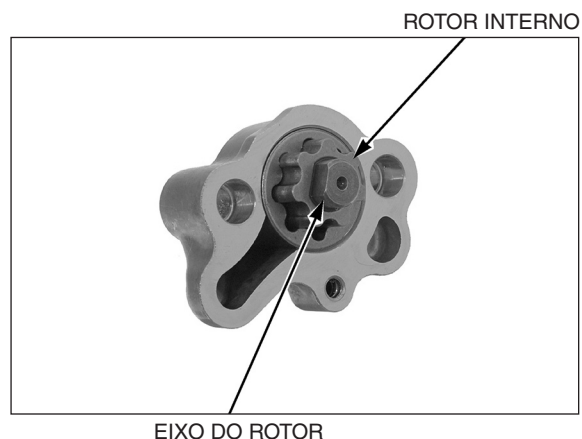
DESMONTAGEM

Remova o parafuso e a tampa da bomba de óleo.



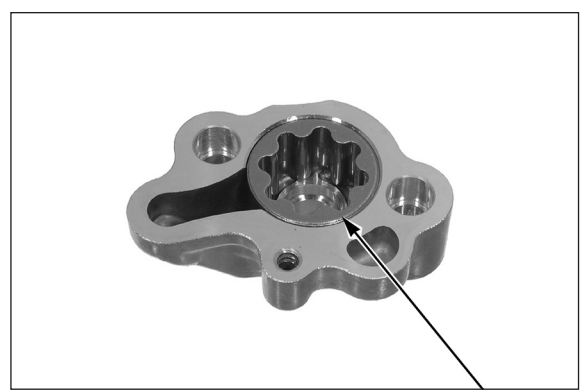
PARAFUSO

Remova o eixo do rotor e o rotor interno.

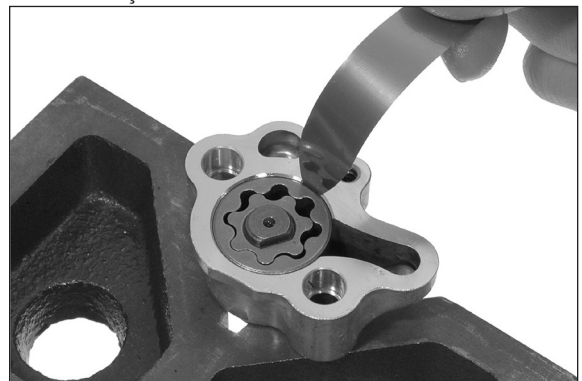


Remova o rotor externo da carcaça da bomba de óleo.

Limpe completamente todas as peças desmontadas com solvente de limpeza.



FOLGA ENTRE O ROTOR EXTERNO
E A CARÇAÇA DA BOMBA:



INSPEÇÃO

NOTA

- Meça cada folga em vários pontos e considere a maior leitura para comparar com o limite de uso.
- Se alguma parte da bomba de óleo estiver desgastada além do limite de uso especificado, substitua todo o conjunto da bomba.

Instale temporariamente os rotores interno e externo e o eixo do rotor na carcaça da bomba de óleo.

Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba.

Limite de uso	0,28 mm
---------------	---------

Meça a folga entre os rotores externo e interno.

Limite de uso	0,20 mm
---------------	---------

FOLGA ENTRE OS ROTORES EXTERNO E INTERNO:



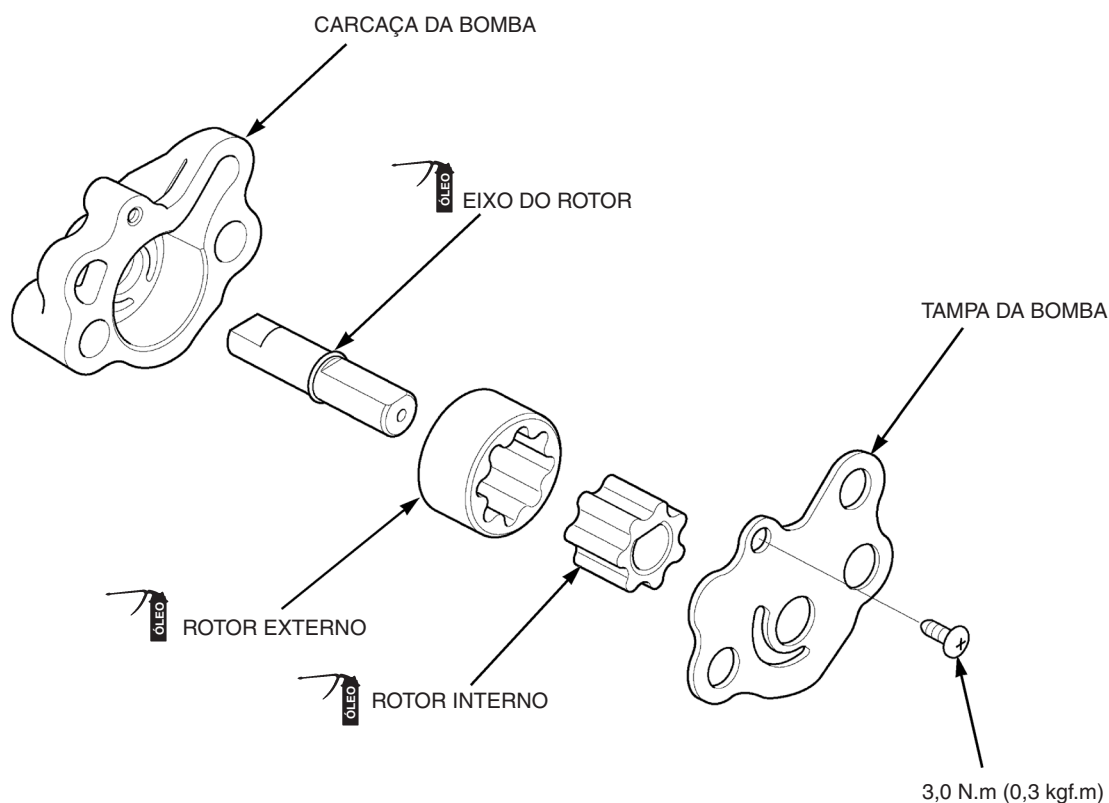
Remova o eixo do rotor.

Meça a folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba.

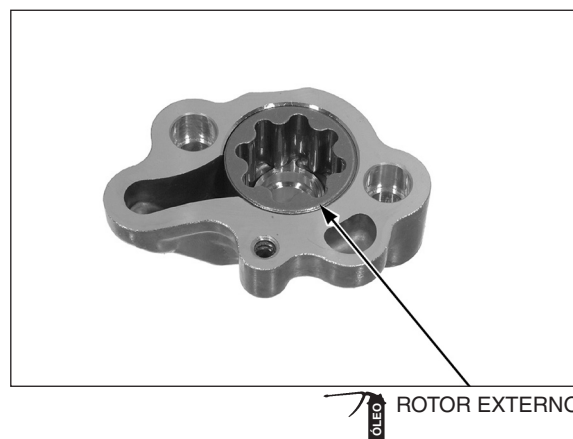
FOLGA ENTRE OS ROTORES E A
FACE DA CARCAÇA DA BOMBA:



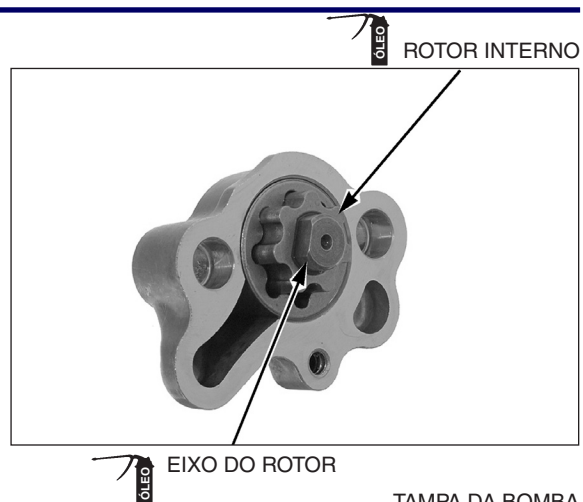
MONTAGEM



Lubrifique o rotor externo com óleo de motor novo e instale-o na carcaça da bomba de óleo.

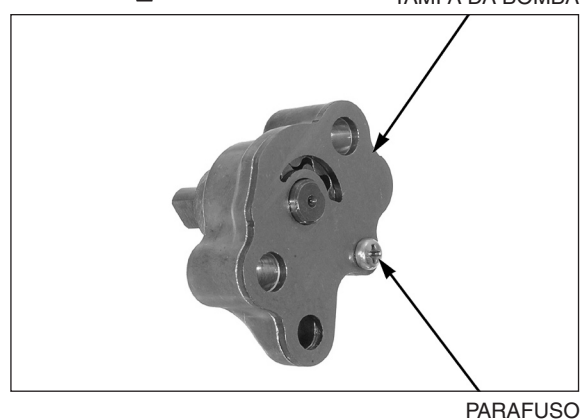


Lubrifique o rotor interno e o eixo do rotor com óleo de motor novo e instale-os.



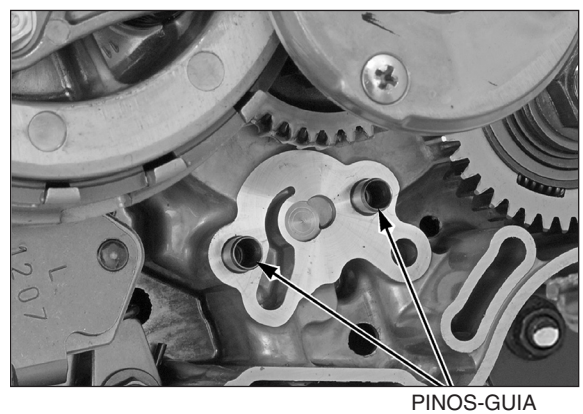
Instale a tampa da bomba de óleo e aperte o parafuso no torque especificado.

TORQUE: 3,0 N.m (0,3 kgf.m)

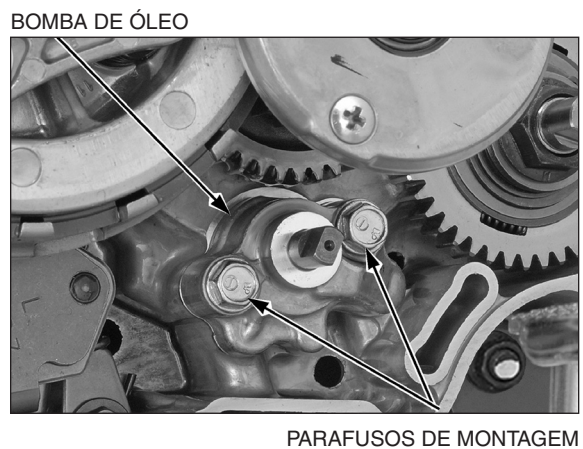


INSTALAÇÃO

Instale os pinos-guia na carcaça do motor.



Instale a bomba de óleo e aperte firmemente os parafusos de montagem.



Lubrifique a engrenagem motora da bomba de óleo com óleo de motor novo e instale-a.

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 10-9).



ENGRENAGEM MOTORA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CG150 Titan KS • ES • ESD** e Suplementos **CG150 Titan MIX KS • ES • ESD**, **CG150 Titan KS • ES • ESD**, **CG150 Titan EX** e **CG150 FAN ESI**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 21, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-KVS-004
Derivado dos Drafts: 62KVS000, 62KVS002,
62KVS001 e 62KVS00Y
Data de Emissão: Agosto/2009
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
	CILINDRO / PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA/ENGRENAGEM DO BALANCEIRO	10
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS / EIXO DO BALANCEIRO / TRANSMISSÃO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO (CG150 TITAN ESD)	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA (CG150 TITAN ES • ESD)	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CG150 TITAN MIX KS • ES • ESD	22
	SUPLEMENTO CG150 TITAN KS • ES • ESD (9)	23
	SUPLEMENTO CG150 TITAN EX (10)	24
	SUPLEMENTO CG150 FAN ESI	25